

# Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

22 mei 2026





## 4.1. Economie

### Cultuurstrip / Third Place

Uw raad heeft in 2024 budget vastgesteld voor de verkenning van de Cultuurstrip, bedoeld ter dekking van de inhuur van een projectleider, architect en diverse externe onderzoeken.

Gedurende de verkenningsfase zijn we aangelopen tegen, aan dit project gerelateerde maar destijds niet voorziene, kosten zoals de centrumvisie/impulsaanpak centrum en de huur van, voor de realisatie benodigde, panden aan de Brinklaan.

Om de huidige verkenningsfase af te ronden en concrete scenario's aan uw raad te kunnen voorleggen is daarom aanvullend budget nodig.

*Financiële gevolgen in Begroting 2026: € 100.000 nadeel (incidenteel)*

## 4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

### Stadhuis Naarden

Er wordt budget gevraagd voor de inzet van een projectleider voor het Stadhuis Naarden. Deze projectleider neemt de regie over het gehele proces, waaronder het coördineren en indienen van subsidieaanvragen, het verzorgen van de interne verantwoording binnen de gemeente en richting SPIE, het (laten) ontwerpen en aanvragen van vergunningen, en het onderhouden van contact met interne en externe belanghebbenden. De verantwoordelijkheden van de betrokken afdelingen met betrekking tot het Stadhuis Naarden blijven ongewijzigd. Door de inzet van een projectleider is er één centraal aanspreekpunt en een duidelijke kartrekker die zorgt voor samenhang, voortgang en afstemming tussen alle betrokken partijen.

*Financiële gevolgen in Begroting 2026: € 90.000 nadeel (incidenteel)*

## 4.4. Mobiliteit

### Verhoging Onderhoudsbudget Verkeersregelininstallaties

Recent heeft een aanbesteding plaatsgevonden voor het onderhoud aan de verkeersregelininstallaties. Door algemene prijsstijgingen ligt de inschrijfprijs aanzienlijk hoger dan eerder begroot. Hiervoor is een structurele verhoging van het onderhoudsbudget noodzakelijk. Deze kostenstijging kan niet worden opgevangen binnen de bestaande budgetten.

Omdat dit college een beleidsarm voortgangsverslag wil aanbieden, wordt voorgesteld de financiële consequenties van dit voorstel niet vooruitlopend te besluiten, maar mee te nemen in de integrale afweging door het nieuwe college.

### Verkeerskundige aanpassingen

Vanuit verkeerskundige expertise en wijziging regelgeving komen er veelvuldig kleine verkeerskundige aanpassingen naar voren. De aanpassingen zijn veelal wijzigingen in vormgeving van in-uitritten, verhoogde kruisingsvlakken, verkeersdrempels, fietsparkeren e.d.. Tijdens geplande onderhoudswerkzaamheden kunnen we deze aanpassingen meenemen. Hiervoor is extra budget nodig zodat we werk met werk kunnen maken. Deze onderhoudsbehoefte staat los van eventuele herinrichtingsprojecten en doet zich verspreid voor op meerdere locaties binnen de gemeente. Er is hierbij geen sprake van nieuw beleid, maar van het doorvoeren van aanpassingen conform bestaande CROW-richtlijnen, en daarmee binnen het geldende beleidskader.

Omdat dit college een beleidsarm voortgangsverslag wil aanbieden, wordt voorgesteld de financiële consequenties van dit voorstel niet vooruitlopend te besluiten, maar mee te nemen in de integrale afweging door het nieuwe college.

### Vorstschade asfalt op rijwegen

De afgelopen winterperiode (2025-2026) heeft de vorst op diverse locaties meer schade aan de asfaltrijwegen en fietsstroken veroorzaakt dan normaal. Dit komt door het feit dat er grote temperatuurverschillen zijn geweest met veel sneeuw en vorst waardoor we ook vaker gestrooid hebben. Dit jaar zelfs met sneeuwschuivers. Technische raadvragen zijn hierover gesteld en in februari 2026 beantwoord. Op meerdere locaties zijn de schades tijdelijk hersteld met reparatieasfalt, het huidige onderhoudsbudget Wegen is niet toereikend om de grote vorstschades definitief te herstellen.

*Financiële gevolgen in Begroting 2026: € 450.000 nadelig (incidenteel)*